



TM-CB A System zasilający, monitorujący i sterujący centralnej baterii

PARAMETRY



Wersja podstawowa - tylko monitoring obwodów

Monitorowany jest tylko prąd poszczególnych obwodów. System informuje użytkownika o wystąpieniu uszkodzenia, podając numer obwodu, na którym wystąpiła awaria.

Wersja rozszerzona - monitoring pojedynczych opraw

W każdej oprawie instalowany jest moduł adresowalny, który monitoruje prąd. Dzięki temu system może dokładnie poinformować użytkownika, z którą oprawą jest problem. Dzięki zastosowaniu modułów adresowanych możliwa jest dowolna konfiguracja trybu pracy.

Maks. ilość opraw awaryjnych / obwód

20

Maksymalna ilość obwodów

24

Maksymalna ilość stacji

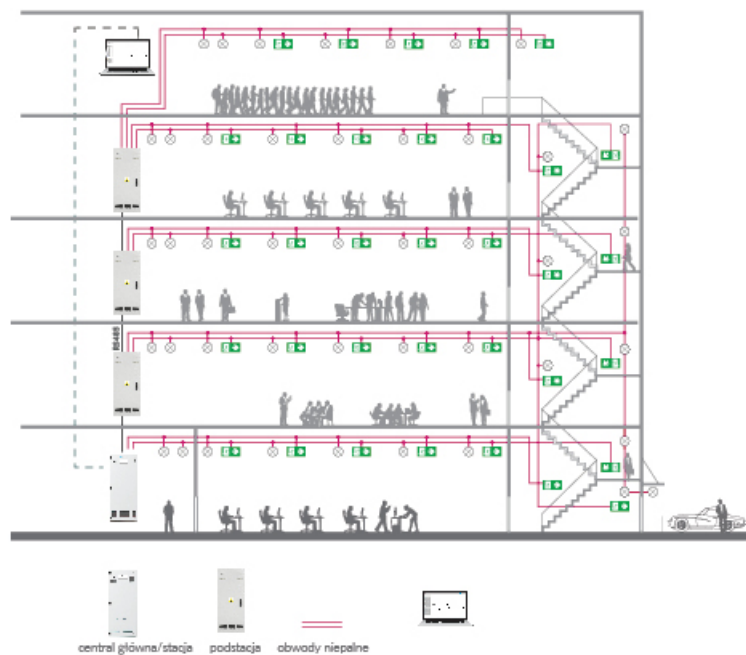
1

Maksymalna ilość podstacji (63) + stacji (1)

64

Maks. ilość opraw awaryjnych w systemie

30 720



ELEMENTY SYSTEMU

STACJA



Jednostka sterująca z panelem dotykowym. Monitoruje prawidłowe działanie urządzeń oświetlenia awaryjnego, określa ich status za pomocą automatycznych testów funkcji i autonomii oraz sprawdzając poprawność parametrów. Dzięki temu rozwiązaniu informacje o wszystkich obwodach i oprawach zainstalowanych w budynku podłączonych do systemu są łatwo i szybko dostępne dla użytkownika w jednym miejscu.

Materiał	blacha malowana proszkowo, RAL 9003
Klasa izolacji	I
S1 : 1205 x 501 x 307 mm	≤ 1560 W / 7 -12 Ah
S2 : 1250 x 600 x 398 mm	≤ 2330 W / 22 Ah
S3: 1550 x 646 x 487 mm	≤ 4280 W / 33 Ah
Zasilanie	230 V AC / 50Hz
Napięcie akumulatorów	216 V DC
Akumulatory	bezobsługowe akumulatory kwasowo-olowiowe, żywotność do 12 lat
Ładowanie	CC/CV
Moc	500 VA / obwód (maks. 2,5 A)
Tryb pracy przewodów	AC - praca sieciowa/ DC - praca z baterii
Tryb pracy	dowolne programowanie poszczególnych obwodów: sieciowe, pozanikowe, mieszane

PODSTACJA



Urządzenie wzmacniające system TM-CB A. Posiada te same parametry co centrala główna, z wyjątkiem jednej cechy - nie jest wyposażona w dotykowy panel LCD. W zamian za to posiada 9 diod sygnalizujących stan systemu i poprawność działania. System Centralnej Baterii TM-CB A umożliwia podłączenie nawet 63 podstacji.



OKABLOWANIE



Port RS 485	połączenie pomiędzy stacją/podstacją, a modulem I/O
Port RS 485	połączenie stacji z podstacją
LAN	transmisja z systemem wizualizacji ELVIS / BMS
Przekrój 2,5 - 4 mm ²	zasilanie AC
Przekrój 3 x 1,5 - 2,5 mm ² , niepalny	przewód zasilający do opraw

MODUŁ I/O



Urządzenie umożliwiające sterowanie grupami oświetlenia awaryjnego, dedykowane do systemów oświetlenia awaryjnego DATA 2 oraz TM-CB. Dostępne są modele wejściowe in oraz wyjściowy out. System DATA 2 i TM-CB umożliwia podłączenie maksymalnie do 16 modułów I/O. Adres każdego modułu ustawiany jest na przełącznikach DiP-switch na ich obudowie. Wersja IN SW, IN 24, IN 230 wykorzystywana jest do sterowania oświetleniem nocnym, grupami pożarowo-awaryjnymi, scenariuszami pożarowymi oraz posiada 8 wejść. Moduł wyjść (out) stosowany jest do informowania o stanie systemu. Posiada 8 wyjść bezpotencjałowych.

IN SW	detekcja zwarcia
IN 24	detekcja napięcia 24 V
IN 230	detekcja napięcia 230 V
OUT	wyjście bezpotencjałowe 400 V AC / 250 V DC, maks. 6 A

KONTROLER OBWODÓW



Urządzenie sterujące pracą obwodów wyjściowych. W zależności od trybu pracy załącza odpowiedni rodzaj napięcia, steruje oprawami monitorowymi, przeprowadza pomiary prądu, wprowadza oprawy w tryb zmodyfikowany. Jeden kontroler obwodów obsługuje dwa obwody wyjściowe.

KOORDYNATOR



Jednostka sterująca całą stacją. Przeprowadza wszystkie funkcje sterujące i kontrolne. O poprawnej pracy stacji informują na bieżąco diody LED umiejscowione na panelu czołowym. Odpowiada za: pomiar prądu ładowania i rozładowania baterii akumulatorów, napięcia baterii, napięcia symetrii baterii, amplitudy napięcia zasilającego, wewnętrznej temperatury systemu oraz interakcję z użytkownikiem poprzez wyświetlanie informacji o stanie systemu.



ŁADOWARKA

Ładowarka monitoruje na bieżąco prąd ładowania, napięcie akumulatorów oraz temperaturę. Jest urządzeniem typu Plug&Play. Urządzenie ładuje, dobierając napięcia ładowania w zależności od temperatury ogniw. Poprawna praca ładowarki, jak i błędy, sygnalizowane są za pomocą diod.

